



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA

27791/2014/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás 872+77,32 sz. szelvényben a 101. sz. kitérővel kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Összeállította:

Kucseráné Szász Tünde
Forgalmi szakmai mentor

Felülvizsgálta:

Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	8
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	8
8. Váltógondozás	9
9. Korlátozások felsorolása.....	9
10.Telepkapu (nyitása, zárás)	9
11. Egyéb adatok	10
12. Megfutamodás elleni védekezés	11
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása	11
14. Tűzrendészeti előírások	11
15. Űrszelvény biztosítása	11
16. Világítás.....	12
II. FEJEZET	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	12
1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek.....	12
1.2. A végrehajtás módja	12

3

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás 872+77,32 sz. szelvényben a 101. sz. kitérővel kiágazó

WIENERBERGER ZRT.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás.....	13
1.4. A vasúti pálya és tartozékai sajátcélú Használójának értesítése	13
1.5 A védelmi berendezések kezelése.....	14
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	14
1.7. Útátjárók fedezése.....	14
1.8 Írásbeli Rendelkezés	15
1.9 A tolatás végzésének módja.....	15
2. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem	17
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	16
III. FEJEZET	17
1. Vágányzár, lassújel	17
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	17
3. Ellenőrzések.....	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	17
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	18
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	19
7. Hatályba léptetés.....	19
8. Sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajz.....	19

I. Fejezet

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az **WIENERBERGER Zrt.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Békéscsaba – Kötegyán oh. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 872+77,32 sz. szelvényében a 101 sz. kitérővel ágazik ki. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. A sajátcélú vasúti pályahálózat végpontja a 8+55,00 szelvényben lévő földkúp.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányból, egy biztonsági terelő csonka vágányból, két rakodó vágányból áll.

A sajátcélú pályahálózat tulajdonosi viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye – a 101.sz. kiágazási kitérő kivételével – a Használó tulajdonát képezi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepen belül elhelyezkedő része a Használó földterületén fekszik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat 101. sz. kiágazási kitérője a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatban fekszik, ettől a 101/1. sz. váltó védelmi berendezés szempontjából nem függetleníthető el.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A saját célú vasúti pályahálózat 48-as rendszerű sínekből nyílt lemezes leerősítéssel, vasbetonaljakon épült.

A felépítmény 71 cm aljtávolságú, 40 cm zúzottkő ágyazattal.

A 101 sz. kitérő B54XI jobb, 101/1 kitérő 48XIII a további kitérők 48XVI. rendszerűek, 50 cm zúzottkő ágyazatban.

2. A vágányok vonalvezetése, számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Biztonsági terelő csonka vágány

Rendeltetése szerint a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat védelmét szolgáló, azzal párhuzamos vágány.

A kiágazási kitérő után a vágány 0+81,571sz. szelvényében található a 101/ 1 sz. váltó, mely kitérő irányban a biztonsági terelő csonka vágányra vezet. A terelő csonka vágány a 0+76,625 sz. szelvényben, földkúpban végződik.

Csatlakozó vágány

A 101 sz. kiágazási kitérőn áthaladva a csatlakozó vágány a 0+81,57 sz. szelvényben lévő 101/1 sz. kitérő egyenes irányában folytatódik. A csatlakozó vágány 1+ 42,50 szelvényében található 101/4 sz. - MÉH Rt – scvp. kiágazási váltója. Az 1+73,95 szelvényben található 101/5 sz. - az élőállat rakodó - közforgalmú vágányának kiágazási váltója majd az 5+96,00 szelvényben éri el a Használó telepének kezdetét jelentő 6 m szélességű kétszárnyú befelé nyíló telepkaput, és a 6+10,00 szelvényben található 101/2 sz. kitérőben végződik.

I. vágány

Az I. sz. vágány rendeltetése szerint rakodóvágány a 6+10,00 sz. szelvényben lévő 101/2 sz. kitérő egyenes irányában kezdődik, a 8+25,00 sz. szelvényben áthalad a 101/3 sz. kitérő egyenes irányán, majd a 8+55,00 szelvényben lévő földkúpban végződik.

Az I. sz. rakodó vágány mindkét oldalán burkolt rakterület van.

II. vágány

A II. sz. vágány rendeltetése szerint rakodó vágány a 101/2 sz. váltó kitérő irányában ágazik ki, mely egyben a II. sz. vágány 0+00,00 sz. szelvénye. Párhuzamosan halad az I. sz. vágánnyal, attól 5 méter vágánytengely távolságban, majd a 2+15,00 sz. szelvényben lévő 101/3 sz. váltó kitérő irányába csatlakozik vissza az I. sz. vágányba.

A II. sz. rakodóvágány jobb oldalán burkolt rakterület van.

A vágányok használható hossza

vágány	használható hossz: (vfm)	megjegyzés		
		kiágazási váltó	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
I.	130	101/2	6+10,00 - 8+55,00	földkúp
II.	130	101/2	0+00,00 - 2+15,00	101/3 váltó
Biztonsági tere- lő csonka vg.	30	101/1	0+00,00 – 0+76,62	földkúp

A sajátcélú vágányzat lejtviszonyai

vágányszám	Szelvények között		hosszban (m)	‰	iránya
Csatlakozó	0+00,00	1+00,00	100	0,5	esés
Csatlakozó	1+00,00	5+96,00	453	2,2	esés
Csatlakozó	5+96,00	6+10,00	43	0,0	vízszint
I.	6+10,00	8+55,00	259	0,0	vízszint
II.	0+00,00	2+15,00	215	0,0	vízszint
Bizt.csonka	0+00,00	0+76,62	50	0,0	vízszint

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosának megnevezése

Cégnév: WIENERBERGER ZRT.

Székhely: 1119 Budapest, Bártfai u. 34.

Levelezési cím: 1119 Budapest, Bártfai u. 34.

Használatba vételi engedély: 20041/1970. 6.B KPM. Vasúti főo.

Határozatlan ideig érvényes

P-1515/2007. sz. Szerződés alapján a csatlakozó, és a saját célú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Tulajdonos jogosult, mint Használó.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	bízt. mód	szelvény	vágány
„Megállás helye” jelző			4+96,00	csatlakozó
Vágányzáró-jelző			8+55,00	I.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjárók

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
Aszfalt burkolatú, vezetősínes nem biztosított	közforgalmú	4+12,70	Csatlakozó

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kitérő		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárhatósága		
101	igen	101/ ELP	101/1 váltó váltózár
101/1	igen	101/1 /101/ELP	„KSZ1” külsőtéri kulcsszekrény
101/4	igen	101/4 E	I. sz. váltókezelői őrhely

101/5	igen	101/5 E	I. sz. váltókezelői őrhely
101/2	nem		
101/3	nem		

A **101.** sz. sajátcélú vasúti pálya kiágazási váltója egyszerű, helyszíni állítású, ellenőrzőzáras váltózárrel és bakzáras ELP csúcscsín rögzítő készülékkel felszerelt váltó.

Szabványos állása: váltózárrel egyenes irányba lezárt a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra vezető állás.

A **101/1.** sz. váltó egyszerű, helyszíni állítású, ellenőrző rendszerű, ellenőrzőzáras váltózárrel és csúcscsín ellenőrző készülékkel felszerelt váltó.

Szabványos állása: váltózárrel kitérő irányba lezárt a biztonsági terelő csonka vágányra vezető állás.

A 101 és a 101/1 sz. váltó egymással szerkezeti függésben van.

Békéscsaba állomás ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezésével a külsőtéri kulcsszekrény közvetítésével váltózárkulcsos szerkezeti függésben vannak.

A **101/4.** sz. egyszerű, helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó.

Szabványos állása: váltózárrel egyenes irányban lezárt a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányára vezető állás.

A **101/5.** sz. egyszerű, helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó.

Szabványos állása: váltózárrel egyenes irányba lezárt a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányára vezető állás.

A **101/2.** sz. egyszerű, helyszíni állítású, váltózárrel fel nem szerelt váltó.

Szabványos állása: lezáratlan egyenes - a saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágányára vezető – állás.

A **101/3.** sz. egyszerű, helyszíni állítású, váltózárrel fel nem szerelt váltó.

Szabványos állása: lezáratlan egyenes - a saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágányára vezető – állás.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó vagy megbízottjának (kapcsolattartó) elérhetősége:

Péter István

Tel: 06/30 9787 446

Porta szolgálat: 00:00 – 24:00 – ig

Tel: 06 66 530 480

Kovácsné Széll Angelika logisztikai vezető

Tel: 06 66 530 408

Telek Erika értékesítő
Tel: 06 66 530 496

Békéscsaba állomás elérhetősége:

Állomásfőnök: +36 1 516 31 11 vagy +36 30/726 3525

Térfőnök: +36 1 516 33 33 vagy +36-30/507-5304.

Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 36 1 516 33 13 vagy +36-30/565-5712.

Elektra Kezelő: +36 1 516 33 37 vagy +36-30/467-7971

Rádiós körzetek:

Az állomáson rádiós rendszer üzemel. A 3 számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vágányában fekvő - attól nem függetleníthető – 101. sz. kiágazási kitérő, valamint a csatlakozó vágányban fekvő –attól nem függetleníthető – **101/1**, 101/4 és 101/5 sz. kitérők gondozása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervezet feladata.

A Használó kötelessége a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő egyéb létesítmények karbantartása, üzembiztos állapotban tartása a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség	alkalmazható legnagyobb sebesség: Csatlakozó vágányon: 10 km/h Telepkapun belül: 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás)	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza	200 m

10. Telepkapu nyitása, zárása.

10.1. Kapu

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	5+96,00	6,0 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapu kinyitására, bezárására, nyitott és zárt helyzetben való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. A telepkaput csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.
- amennyiben a saját célú vasúti pályahálózaton a tolatásokkal kapcsolatban korlátozás merül fel (pl. botlásveszély, elzárt vágány stb.) arról a kiszolgáló állomás vezetőjét, megbízottját (főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesítették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, vagy kihaladás előtt meg kell győződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Földkúp	8+55,00 sz. szelvényben (az I. sz. vágány végén)
---------	--

Épületek, berendezések a vágányok mellett

A saját célú vasúti pályahálózat mellett közvetlenül épület, telepített rakodó-berendezés nincs.

A saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágány jobb oldalán a 6+10,00 – 7+92,50 sz. szelvények között, valamint az I. - II. sz. vágányok között a 6+57,50 – 7+82,50 sz. szelvényben betonburkolatú rakterület található.

Burkolt vágányrészek

Az I. sz. vágány burkolt a 6+10,00-7+77,50 sz. szelvények között.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a 6 db megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- A I. sz. vágány jobb oldalán lévő tárolón.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A MÁV Zrt. csatlakozó vágányában fekvő berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (KSZ1, 101 sz. váltó, 101/1 sz. váltókra szerelt bakzáras ELP, váltózáras, tengelyszámláló) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (101, 101/1, 101/4, 101/5) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett vágányrész, kapu és egyéb berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról. Az ipartelep telekhatárától a vágányzat tisztántartásáról, területi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka)

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya mellett a baloldalon, a rakodó vágányok mellett a jobb oldalon került kialakításra.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása a tolatás (kiszolgálás) ideje alatt.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítása kiépített, a kiszolgálása bármely napszakban lehetséges. A sajátcélú vasúti pályahálózaton sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, a telep kiszolgálása alkalmával a térvilágítást üzemeltetni kell, a térvilágítás kezelése a Használó, vagy megbízottjának kötelessége.

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések fenntartása, üzemeltetése a tulajdoni viszonyoknak megfelelően a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás végrehajtásának elrendelése a térfőnök hatásköre.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait a térfőnök szóban közli a tolatás vezetőjével.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével- valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

Ez esetben viszont az utasításokat szóban kell közölni.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani.

A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és az Állomási Végrehajtási Utasítás megfelelő részeiből vizsgát tett személyzet végezheti.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet állomásból történő ki-, behaladásához a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

1.2. A végrehajtás módja

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A csatlakozó vágányon a kiszolgáló menet oda útban tolva, vissza útban vontatva közlekedhet.
A közlekedés légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A kiszolgáló menetet vonatközlekedés tartamára be kell zárni a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgálás végrehajtásának megkezdését a tolatócsapat részére a főrendelkező forgalmi szolgálattevő rendeli el a térfőnökkel történt egyeztetést követően.

A kiszolgáló menettel a csatlakozó vágány mellett felállított "Megállás helye"- jelző előtt meg kell állni. Útját akkor folytathatja, ha a tolatásvezető meggyőződött, a telepkapu nyitott, rögzített állapotról.

Szükség esetén a telepkapu nyitását a kapuoszlopra szerelt jelzőcsengő működtetésével kell megsűrgetni.

Az állomásra visszatérő kiszolgáló menet tolatásvezetője a 101/1. sz. váltó előtt köteles megállítani a menetet és a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni a visszatérésre.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A kiszolgálás megkezdése előtt a tolatásvezető az Elektra kezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles átvenni a „KSZ1” külsőtéri kulcsszekrény feliratú kulcstáblával ellátott kulcsot, majd a berendezés kezelésére, a váltók felnyitására és lezárására a hatályos KEZELÉSI SZABÁLYZAT KIEGÉSZÍTÉS Békéscsaba utasításban leírtak, valamint a főrendelkező hozzájárulása szerint kell eljárni.

Másodkulcsok

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, az Elektra kezelő forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról vagy meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használot vagy megbízottját a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használot, vagy megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. fejezet 10.1. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A telepkapu kinyitását a kapucsengő működtetésével lehet megsűrgetni.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba állomás térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót vagy megbízottját nem lehetett értesíteni, a kiszolgálás akkor is megkísérelhető.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra.

1.5. A védelmi berendezések kezelése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseinek kezelése, a hatályos KEZELÉSI SZABÁLYZAT KIEGÉSZÍTÉS Békéscsaba utasításban leírtak, valamint a főrendelkező hozzájárulása szerint a tolatásvezető feladata.

Amennyiben az iparvágány védelmi berendezése használhatatlanná válik, az iparvágány nem szolgálható ki!

Az ipartelepen lévő 101/2 sz. és 101/3. sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltók állítása a tolató-személyzet feladata.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról, a tolatásvezető, vagy a tolatásvezető által felhatalmazott kocsirendező az állítás során, és valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését (tolatószemélyzet által állított váltókat is) szabványos állásban kell állítani.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, és a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti az állomási SR1 jelű fény és fél-sorompót. A sorompó kezelése Békéscsaba állomás forgalmi irodájában lévő Elektra2 biztosítóber-

dezésről történik. A kiszolgáló személyzetnek az SR1 jelű útátjáróhoz érve kérni kell a forgalmi szolgálattól a sorompó lecsukását. A csapórudak végállásba kerülése után a szerelvény áthalad az útátjárón. Az útátjárót közrefogó foglaltság érzékelési szakasz szabaddá válása után a forgalmi szolgálattól felnyithatja a sorompót. Tolatási mozgás alkalmával, - amennyiben a sorompó üzemszerűen működik - fedezni nem kell. A kiszolgálás érinti a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányát keresztező 4+12,70 számú szelvényben lévő nem biztosított vasúti útátjárót. A nem biztosított útátjáró, valamint az SR1 jelű fény- és félsorompó használhatatlansága esetén az útsorompó fedezése, a tolatószemélyzet feladata. Az útátjáró fedezéséről a tolatócsapat kocsirendezője igénybevételevel, a tolatásvezető köteles gondoskodni. Az útátjáró fedezését végző munkavállaló a közút tengelyében a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjáró fedezését az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerint kell végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A szükséges jelzőeszközök tárolási helye a térfőnöki szolgálati hely. A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető a térfőnöktől veszi át, és adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásba.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök az utasításokat szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocs-átadási helyére állítja be, és onnan veszi vissza.

A közös kocs-átadás/átvételi hely a I-II vágány

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

Alátétfák helye: az I. sz. vágány jobb oldala.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a tolatás csak bejárással végezhető. Tolatásra tolatómozdony használható. Szalasztani tilos!

Tolatás közben a tolt egység előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

Csak álló vasúti járműveket szabad össze és szétkapcsolni, erre a célra kéziféket, rögzítőféket vagy rögzítő sarut kell használni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás során alkalmazható legnagyobb sebessége 5 km/h. Tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolatórádióval keresztül történik, ha a tolatórádió használhatatlan kézi jelzésekkel és élőszóval történik a tolatás. A jelzést minden esetben úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

Rakodás alatt lévő kocsikat csak akkor szabad mozgatni, ha a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították és a nyitott vasúti kocsik ajtaját zárt állapotban rögzítették.

A tolatásvezető kötelese:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a térfőnök által előszóval közöltek szerint végrehajtani,
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- a tolatást a helyszínen vezetni,
- a tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval vagy kézi jelzés adásával történik, a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni,
- tolatórádió használhatatlansága esetén az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, és a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben – vontatott és tolt kocsiknál egyaránt - olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó dolgozó köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó dolgozót a tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

Amennyiben a tolatás szabályozása nem rádióon történik, akkor tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

16

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- Az iparvágány 101. sz. kiágazási váltója és a telepkapu közötti vágányrészre vasúti kocsit kiállítani, tárolni, vagy ott rakodást végezni tilos.

1.11. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

1.12. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó vágányra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről, és megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvény-szám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó vágányra és/vagy a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott és előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedéseket.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F. 2. sz. For-

17

galmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban valamint a Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni Békéscsaba állomás Főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, és helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, és egyéb berendezésekben kár keletkezett, a használó köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a WIENERBERGER Zrt. Kétegyházi úti telephelyén lévő kereskedelmi irodájában elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ba. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni a telephelyen lévő Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- WIENERBERGER ZRT., AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

7. Hatályba léptetés

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2014. május hó.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

WIENERBERGER Zrt.
Sajátcélú vasúti pályahálózat
Békéscsaba

Készült: 2017. október

Módosítva: 2023. 11.17.
Módosított: Fazekas Balázs
Forgalmi technológiai
szakfelelős

Békéscsaba

